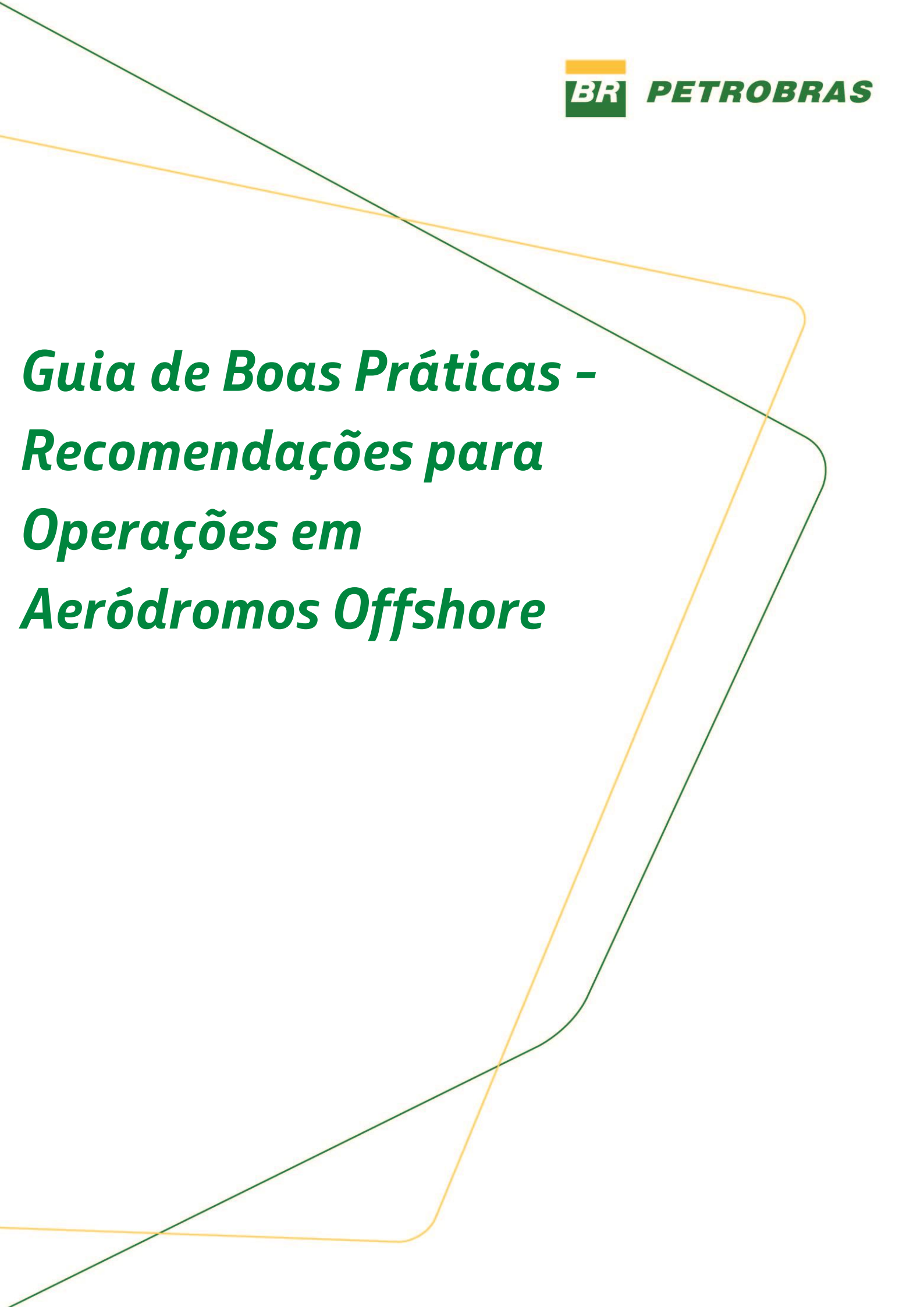


The background features two abstract, overlapping lines: a dark green line and a yellow line. Both lines start from the top left and extend towards the bottom right, with the yellow line curving more sharply than the green one.

Guia de Boas Práticas - Recomendações para Operações em Aeródromos Offshore

	GUIA DE BOAS PRÁTICAS - RECOMENDAÇÕES PARA OPERAÇÕES EM AERÓDROMOS OFFSHORE	Classificação 
Revisão 2	Data: 12/03/2024	

1 OBJETIVO

O objetivo desse guia de boas práticas é definir as melhores práticas de gestão relacionadas a operação de aeródromos offshore com foco nas atividades realizadas em sondas de perfuração marítima.

2 REFERÊNCIAS TÉCNICAS

- NORMAM 223
- RBAC 175
- RBAC 107
- RBAC 110
- Procedimentos Petrobras

3 AUDITORIA EM AERÓDROMOS OFFSHORE

A Auditoria de Aeródromo Offshore é um serviço prestado pela LOEP/SCA, em atendimento ao PE-1PBR-00788 – Auditar Aeródromos, às Lideranças em cada Unidade Marítima, para determinar se as condições de segurança de voo estão sendo abordadas como processos eficientes, eficazes e bem controlados.

Este serviço é prestado de forma independente das inspeções realizadas pelos Órgãos Reguladores, com foco na integridade das barreiras necessárias para proteger as operações aéreas dos fatores de risco que lhe são inerentes.

As auditorias serão realizadas anualmente conforme cronograma anual de auditorias divulgado no início de cada ano.

A finalidade das auditorias é determinar o grau de integridade das barreiras de segurança, especificadas por meio de análise de riscos e formalizadas no Padrão PP-1PBR-00619 - GERIR RISCO NA AVIAÇÃO, das quais depende a segurança das operações realizadas nos aeródromos.

As auditorias não estão vinculadas às inspeções realizadas pelos órgãos reguladores e incluem verificações presenciais, entrevistas e análise de documentos. Por essa razão a inexistência de não conformidade legal não impede que a integridade de uma barreira seja considerada insatisfatória.

A duração típica de uma auditoria em aeródromo offshore é de 8 horas.

Nota1: Eventuais alterações de data podem ocorrer devido ao cronograma de atividades da sonda, limitações de vagas, disponibilidade de auditores ou outras razões com justificativas técnicas.

Nota 2: A comunicação da data exata da auditoria será realizada com uma semana de antecedências após negociação com a fiscalização de bordo.

Nota 3: A empresa deve prover recursos para acompanhar os auditores e atender as demandas necessárias ao bom andamento da auditoria.

	GUIA DE BOAS PRÁTICAS - RECOMENDAÇÕES PARA OPERAÇÕES EM AERÓDROMOS OFFSHORE	Classificação 
Revisão 2	Data: 12/03/2024	

3.1 Cadastro e Monitoramento das Pendências

Após a conclusão da auditoria o relatório será enviado formalmente por e-mail aos responsáveis da empresa auditada. A partir do envio do relatório, um plano de ação deverá ser enviado, num prazo de 7 (sete) dias corridos, para o gerente do contrato.

O plano de ação deve conter a descrição completa das Não Conformidades apontadas, análise de causa raiz, proposta de correção (pontual), proposta de ação corretiva (ação abrangente que deve tratar a causa raiz), prazos e responsáveis.

Será agendada uma reunião para discussão do plano de ação em até 5 (cinco) dias após o recebimento do plano de ação.

As ações e prazos acordados na reunião deverão ser acompanhados e cumpridos até a conclusão do plano de ação. As Não Conformidades serão cadastradas no SONDASMAR e poderão ser acessadas diretamente pelas contratadas através do site: <https://sondasmr.ep.petrobras.com.br/SondasMar/>

As pendências devem ser monitoradas e respondidas dentro dos prazos definidos anexando as evidências de conclusão.

Eventuais alterações de prazo somente serão aceitas mediante justificativa técnica e quando solicitadas antes do prazo de vencimento.

Tabela 1- Lista mínima dos procedimentos que devem ser atendidos pelas contratadas.

Item	Código	Procedimento
1	PE-1PBR-00794	REALIZAR OPERAÇÕES DE RECEBIMENTO, POUSO E DECOLAGEM DE AERONAVES EM AERÓDROMOS OFFSHORE
2	PP-1PBR-00618	GERIR SEGURANÇA E COMPETÊNCIA TÉCNICA NA AVIAÇÃO
3	DI-1PBR-00300	AUTORIDADE TÉCNICA DE AVIAÇÃO
4	PE-1PBR-00788	AUDITAR AERÓDROMOS
5	PP-1PBR-00619	GERIR RISCO NA AVIAÇÃO
6	PE-1PBR-00786	REQUISITOS DE SEGURANÇA NA AVIAÇÃO - AERONAVES TRIPULADAS

3.2 Atendimento de Requisitos Legais e Padrões Petrobras

3.2.1 Atendimento padrões corporativo de operações aéreas

Conforme solicitado na carta POCOS/SM/SC 0004/2017, destaca-se que o Padrão PE-1PBR-00794 apresenta o Manual de Melhores Práticas de Operações Aéreas na PETROBRAS (Anexo A) e os checklists para recebimento de aeronaves na PETROBRAS (Anexo B), sendo que reforçamos que é obrigatório o uso desta documentação em todas as Unidades Marítimas a serviço da Petrobras.

Conforme solicitado na carta POCOS/SM/SC 080/2018 solicitamos as unidades marítimas com operações de helicópteros as seguintes ações:

	GUIA DE BOAS PRÁTICAS - RECOMENDAÇÕES PARA OPERAÇÕES EM AERÓDROMOS OFFSHORE	Classificação 
Revisão 2	Data: 12/03/2024	

- 1) Assegurar que todos os ALPHs das unidades sob sua responsabilidade estejam cientes das obrigações que lhes impõe o item 0603 da Norma da Autoridade Marítima (NORMAM 27 Rev2):
 - Supervisionar todas as atividades no helideque como: V) Calçamento e/ou peiamento da aeronave; e
 - Realizar, na fase de pouso e decolagem, varredura visual do horizonte afim de identificar riscos na trajetória não liberando o pouso ou a decolagem até que esta trajetória esteja livre de possíveis obstáculos, instruindo arremetidas, caso necessário; aves podem se constituir obstáculos para operações aéreas;"
- 2) Assegurar que todos os ALPHs das unidades sob sua responsabilidade estejam cientes das obrigações que lhes impõe o Padrão PE-1PBR-00794 - REALIZAR OPERAÇÕES DE RECEBIMENTO, POUSO E DECOLAGEM DE AERONAVES EM AERÓDROMOS OFFSHORE, em especial os checklists contidos no anexo B.
- 3) Assegurar que, sob nenhuma circunstância, um aeródromo offshore seja informado como liberado para o pouso sem o devido cumprimento dos checklists previstos no padrão acima mencionado.

3.3 Briefing de Segurança de Voo

Os vídeos do briefing de segurança de voo das aeronaves serão disponibilizados no book de SMS e podem ser solicitados à fiscalização de SMS sempre que necessário.

Revisão	Data	Descrição	Elaborado por:	Aprovado por:
0	05/08/2019	Emissão inicial	Cesar Talarico	Fabício Manhães
1	12/03/2021	Atualização da classificação de  para 	Micael Prado	Fabício Manhães
2	12/03/2024	Atualização dos Procedimentos Petrobras	Cesar Talarico	Fabício Manhães